

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava		
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava		

Zhotovitel díla:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.	
Adresa:	Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov	
Kontakt:	T: +420 582 334 259 E: fprojekt@fprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.	
Adresa:	Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov	
Kontakt:	T: +420 582 334 259 E: fprojekt@fprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Major	Specialista: Ing. Martin Major

Název stavby/akce:	Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice	Označení investora: XXXXXXXXXX
Objekt:	SO 02.5 Propustek v km 27,180	Zakázka: 224017
Název části:	Průvodní list	Označení části: A
Název objektu/dílní části:	Průvodní list	Objekt/Skupina objektů: SO 02.5
Název přílohy:	-	Dílní část: Typ: Číslo přílohy:
Název dílní části přílohy:	-	- 1 -
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Major	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: Zlínský Horní Lideč [643351]	TUDU: 236306
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 21.03.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Typ:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X X X	-	P D P S - A X X X X	- S O O 2 5 X X X X X	- X X X	- 1	- X X X X	- 0 0 0

**Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč
státní hranice**

SO 02.5 Propustek v km 27,180

Projektová dokumentace pro provádění stavby

A Průvodní list

Obsah

A	Průvodní list.....	1
A.1	Identifikační údaje.....	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.2	Seznam vstupních podkladů.....	4
A.3	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.4	TEA – technicko-ekonomické atributy budov	5
A.5	Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury.....	5
A.6	Základní parametry dopravní stavby.....	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Stavba: Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice

Objekt: SO 02.5 Propustek v km 27,180

b) místo stavby - kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, poloha stavby (souřadnice podle souřadnicového systému jednotné trigonometrické sítě katastrální), orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální) pro stavby vodních děl, výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště

Kraj:	Zlínský
Okres:	Vsetín
Obec:	Horní Lideč [542725]
Katastrální území:	Horní Lideč [643351]
Parcelní čísla pozemků:	p. č. 2350/1 a p. č. 2350/9
Kat. dráhy podle zákona o drahách:	celostátní
Traťový úsek:	TÚ 2363 Púchov (ŽSR) (část) – Horní Lideč (mimo)
Definiční úsek:	DÚ 06 Horní Lideč státní hranice – Horní Lideč
Staničení:	evidenční km 27,180
Poloha na trati:	v širé trati
Přemostňované překážky:	občasný vodní tok

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, posouzení stavby z hlediska přístupnosti a její funkce, informace o veřejné prospěšnosti nebo podřazení záměru režimu podle jiného právního předpisu

Změna dokončené stavby – oprava stávajícího propustku, úprava vtoku a výtoku. Účel užívání trvalé stavby se nemění.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, popřípadě jména a příjmení a místo trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresa bydliště v cizině a adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresou bydliště v cizině, je-li stavebníkem fyzická osoba

–

b) jméno, popřípadě jména a příjmení, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem fyzická osoba podnikající a záměr souvisí s její podnikatelskou činností

–

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem právnická osoba

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 70994234.

Organizační jednotka:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Pracoviště: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) **jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, a sídlo fyzické osoby podnikající nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo právnické osoby**

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.

Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

b) **jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Českou komorou architektů, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

d) **jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů**

–

A.2 Seznam vstupních podkladů

Pro návrh technického řešení opravy propustku byly použity následující podklady:

- *Cyklická obnova trati Horní Lideč – Horní Lideč SK, SO 02 Mostní objekty*. Zadávací dokumentace. Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ostrava, Správa mostů a tunelů, Ing. Kamil Špaček, srpen 2024.
- *Zvláštní technické podmínky, Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice – PD mostní objekty – masív NK*. Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ostrava, 31. 8. 2024.
- Záznamy z porad k zpracování projektu.
- Archivní dokumentace propustku – *Trubní propust v km staveb. 27,394 00 / provoz. 27,179 80 ze železového betonu, Plán podle provedení*. Prosinec 1937.
- Průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a půdorysech.
- Vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu 11/2024.
- Zaměření *UŽM2363KM26-27 TÚ 2363 Horní Lideč – Střelná km 26 – 27*, Geo Marchovsky, s.r.o., listopad 2024;
- Katastrální mapa ve formátu DXF. ČÚZK, listopad 2024.
- *Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480 – 23,610 a kol. č. 1 v km 21,110 – 27,261 trati Horní Lideč – st. Hr. SR – Vytyčovací výkres odvodnění km 25,200 – 27,300 a Příčné řezy P221 – P232*. MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., prosinec 2009.
- *Zjednodušený projekt Oprava trati v úseku Horní Lideč st. hr. – Vsetín*. Situace a vytyčení, podélný profil koleje č. 1 a 2. Správa železnic, s. o., Správa železniční geodézie.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 02.5 Propustek v km 27,180

SO 02.5.1 Železniční propustek

SO 02.5.2 Železniční svršek

A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

Nejedná se o budovu.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby

Hloubka stavby se opravou propustku nemění.

b) výška stavby

Výška stavby se opravou propustku nemění.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

–

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Předpokládá se realizace v období 1. 8. – 19. 10. 2025 v době plánovaných výluk.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Stavba se nachází v širé trati Púchov (ŽSR) – Horní Lideč v evidenčním kilometru 27,180. Předmětem projektu je oprava stávajícího propustku, který zajišťuje převedení dvoukolejné elektrifikované železniční tratě přes občasný vodní tok.

Nový propustek bude tvořen prefabrikovanými patkovými troubami kruhového profilu DN 800 se šikmým zakončením, odpovídajícím tvaru železničního náspu na vtoku i výtoku. Jeho šířka bude 16,725 m a bude umístěn kolmo k ose trati (šikmost 90°).

Trať nad propustkem je dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrnou proudovou soustavou 3 kV, s maximální traťovou třídou zatížení D4 a traťovou rychlostí 90 km/h.

Propustek jako bodová stavba nemá vliv na kapacitní údaje dráhy, a proto se tyto údaje neuvádějí.